



**REPUBLIKA HRVATSKA**

**ISTARSKA ŽUPANIJA**

**GRAD LABIN**

**Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,**

**Gradskog vijeća i opće poslove**

Klasa: 021-05/22-02/41

Urbroj: 2163-4-01-22-2

Labin, 30. studeni 2022.

**PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se**

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Piero Glavičić (IDS-ISU) je na 14. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 24. studenog 2022. godine postavio vijećničko pitanje: "Drugo vijećničko pitanje odnosi se isto tako na jednu dionicu na području grada. To je dionica Kranjci-Salakovci. S obzirom da je navedena prometnica izuzetno aktivna, a nije u najboljem stanju, opasnost od odrona uzorokovanih i najmanjim kišama nadodaje opasnost vozačima na cesti kao i mogućnost pojave klizišta. Kranjci-Salakovci - na dijelu prometnice velika je opasnost od odrona i klizišta. Zanima me da li se može pronaći bilo kakvo rješenje kako bi se spriječila erozija ili moguće klizište na toj dionici."

**Odgovor** je na sjednici Vijeća dao Valter Glavičić, gradonačelnik grada Labina:

„Vjerojatno se sjećate da sam ovu godinu proglasio godinu cesta u Labinu i to što sam rekao, to se dešava. Drago mi je kada me pitate zašto je toliko bučno i zašto se toliko kopa i zašto ima toliko strojeva. To je znak da se radi. A kada se radi dešavaju se problemi i na lokacijama na kojima se radi i na zaobilaznim pravcima također. Dionica ceste za koju ste mi postavili pitanje je dionica lokalne ceste, ona je tog karaktera, nije nerazvrstana cesta nego lokalna cesta koja je pod upravljanjem Županijske uprave za ceste i samo ću podsjetiti da je 2017. godine, u trenutku izvođenja radova na usponu Aldo Negri veliki dio te prometnice i proširen i saniran i sigurnost prometa je sada puno veća što je omogućilo da se sada dio prometa, kada se utorkom, srijedom, četvrtkom i subotom, ako se ne varam, kada se zatvara na tri sata cesta kroz Kapelicu, koja je u punoj fazi radova, negdje kamioni moraju proći. Jedina lokacija kojom sada mogu proći je upravo ta cesta i moramo biti solidarni i moramo to shvatiti. I meni prolaze ispred kuće i vidim te kamione ali sam svjestan da žrtvu svi skupa moramo dati i to će proći. Cesta kroz Kapelicu će biti gotova prije nego cesta u Pulskoj ulici. U suradnji smo i na toj točki sa Županijskom upravom za ceste. Nedavno je napravljen obilazak upravo zbog te kritične dionice koja nije toliko dugačka, da ne bi građani krivo shvatili, predobro znam tu cestu, poznajem tamo doslovno svaki kamen tako da mogu o tome doslovno pričati satima. Ona dva ajmo reći kritična momenta, jedan je kod spomenika palim borcima, na skretanju za Bartiče. Drugi je ona sanacija odrona, laganog odrona, da ne bi ispalo da je to nešto toliko opasno, koji se sada desio sa nekoliko kamenja i par kariola blata što će se sanirati i pokušat će se naći rješenje da se to više ne ponovi. Uglavnom, promet je jedan složen sustav, ne sastoji se od ceste ispred vlastite kuće, vlastitog praga nego je praktički jedan koktel, kao jedan krvožilni sustav koji se jedan na drugog nadograđuju tako da stvarno molim sve građane da u idućih pet, šest mjeseci imaju strpljenja jer je cilj dobiti kvalitetniji i sigurniji promet a za to se treba malo potruditi pa čak i malo pripremiti živce.“

S poštovanjem

**PROČELNICA**  
Loreta Blašković, v.r.